



KODEKS FOR FISKERIET

RESPEKT FOR FISKERESSOURCERNE OG HAVMILJØET

VI TILRETTELÆGGER FISKERIET, SÅ DER KOMMER MINDST MULIGT UØNSKET FANGST OG UDSDRID VED

- At fiske steder og tider, hvor forekomsten af uønskede arter er mindst muligt
- At informere hinanden om steder med mange små eller uønskede fisk
- At anvende og videreudvikle selektive redskaber til effektivt fiskeri
- At sikre os de nødvendige kvoter, før en fangstrejse påbegyndes – enten ved at udnytte:
 - Egen kvote, eller
 - Puljernes kvote
- At vi naturligvis ikke high-grader
- At vi ikke slipper en fangst (slipping)

VI SØGER AT PÅVIRKE MILJØET MINDST MULIGT VED

- At begrænse forbruget af brændstof og bruge de reneste former for brændstof.
- At udvikle redskaber med mindre effekter på havmiljøet.
- At ilandbringe marint affald – også det der fanges.
- At have ansvarlige arbejdsgange med olie og andre miljøfarlige stoffer.
- At sætte al uorganisk affald og olie/olieholdige væsker i land som anvist i den enkelte havn
- At rapportere til SOK, når vi opdager forurening. Tlf.: 89 43 30 99.
- At inddrage forståelse for fisk og havmiljø i uddannelsen og information af fiskere.
- At generelt være bevidst om den optimale anvendelse af redskaber.
- At bjærge tabte fiskeredskaber. Vi forsøger altid at bjærge et tabt fiskeredskab under fangstrejser.
Hvis det ikke lykkedes:
 - Forsøger vi at bjærge fiskeredskabet på en senere fangstrejse
 - Registrerer vi det i PO-dagbogen
 - Melder vi det til FiskeriMonitoringsCenteret (FMC). Tlf.: 72 18 56 09
- At arbejde for at undgå fangst af havpattedyr og andre truede og beskyttede arter. Fanger vi et eksemplar af en beskyttet art, registrerer vi dette i PO-dagbogen, og såfremt den stadig er i live, genudsætter vi den så hurtigt og skånsomt som muligt. De relevante arter, og hvordan de skal registreres, er beskrevet i styrehusguiden samt tilhørende vejledning. Registreringerne monitoreres af DFPO og deles med relevante videnskabelige institutioner. Omfanget af bifangster af de relevante arter opgøres årligt, og ud fra dette kan DFPO vælge at udarbejde en plan for at nedbringe omfanget (gennem rådgivning, regler, udvikling osv.), hvis der viser sig særlige problemer i specifikke fiskerier eller områder.
- At respektere beskyttede/lukkede områder, og holde os opdateret om ændringer til disse her: <http://mscfiskere.fiskeriforening.dk/beskyttedelukkede-omraader/>

KODEKS FOR FISKERIET



SIKKERHED OG GODE ARBEJDSFORHOLD TIL SØS

VI SKABER GODE OG SIKRE ARBEJDSPLADSER PÅ HAVET.

VI SØRGER FOR LØBENDE UDDANNELSE AF BESÆTNINGEN.

VI DELTAGER AKTIVT I ARBEJDET I FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅD

SAMARBEJDE MED ANDRE

**VI ARBEJDER ÅBENT OG INITIATIVRIGT
SAMMEN MED MANGE FAGGRUPPER**

- Med myndigheder og politikere om udarbejdelse af politik og forvaltning.
- Med forskere om såvel vidensudvikling som dataindsamling.
- Med fiskerikontrollen om f.eks. udvikling af bedre logbøger og mere hensigtsmæssig kontrol.
- Med organisationer i og omkring fiskerisektoren.
- Med miljøorganisationer om f.eks. fælles rådgivning til EU kommissionen.
- Observatører er velkomne på fartøjerne

KVALITET, INFORMATION OG SPORBARHED

VI ARBEJDER MED AT SIKRE DEN BEDST MULIGE KVALITET AF FANGSTEN.

**VI LEVER OP TIL BRANCHENS KVALITETSVEJLEDNING FOR HYGIEJNE
OG BEHANDLINGEN AF FANGSTEN.**

VI ARBEJDER FOR ØGET SPORBARHED AF FANGSTEN. DET GØR VI VED:

- At overholde gældende lov for satellitovervågning af fartøjer
- At overholde gældende lov om elektroniske logbøger
- At have et avanceret system for fiskekasser og elektronisk sporbarhed fra fangst til forbruger
- At holde MSC-fisk og ikke-MSC-fisk af den samme art adskilt ombord på fangstrejser på tværs af farvandsområder (aktuelt såfremt et fartøj fisker i et certificeret farvand og ikke-certificeret farvand på samme fangstrejse)

KODEKS FOR FISKERIET



SANKTIONER

ET FARTØJ SOM

- Ikke overholder det udvidede kodeks, eller
- Ikke udfylder og afleverer PO-dagbogen rettidigt, eller
- Ikke følger de regler og planer som kan blive tilføjet af DFPO på et senere tidspunkt, som følge af krav fra MSC-certificeringerne, vil blive underlagt de sanktioner, der fremgår af Bilag 1 – Sanktioner for overtrædelse af Kodeks for fiskeriet.

FULDMAGT

Undertegnede giver hermed fuldmagt til DFPO, eller en af DFPO udpeget stedfortræder, til at få adgang til og gøre brug af de oplysninger om fartøjets aktiviteter som findes hos den til enhver tid fiskeriansvarlige styrelse og DTU Aqua. Dette gælder bl.a.:

- Fartøjets logbogsindberetninger og landingsdata.
- Fartøjets VMS-data.

Undertegnede giver også fuldmagt til at dele oplysningerne fra PO-dagbogen med relevante videnskabelige institutioner i forbindelse med analyse.

Fuldmagten er gyldig så længe fartøjet ønsker at stå på listen over fartøjer, der kan lande MSC-fisk under et af DFPOs MSC-certificeringer.

DFPO må ikke gøre oplysningerne fra et enkelt fartøjs logbog, VMS-data eller PO-dagbog tilgængelige for andre fiskere i detaljeret form.

KODEKS FOR FISKERIET



TILMELDING

UNDERSKRIFTEN HERUNDER GÆLDER DERFOR SOM

- Forpligtelse til at overholde DFPOs udvidede kodeks for fiskeriet
- Anmodning om at blive optaget på listen over fartøjer der har ret til at lande MSC-fisk. Denne liste vil være offentligt tilgængelig på www.msc-fiskere.dk.
- Fuldmagt til DFPO til at indhente data fra den til enhver tid fiskeriansvarlige styrelse og DTU Aqua

Dato

Underskrift

Evt. PO-nr.

Fartøjets havnekendingsnr.

Fartøjsnavn

Ejers navn

Tlf.nr.

Mobil

Mail

BILAG 1



SANKTIONER FOR OVERTRÆDELSE AF KODEKS FOR FISKERIET

Overtrædelse	Antal overtrædelser og tilhørende sanktion					Bemærkninger
	1	2	3	4	5	
Manglende udfyldelse og aflevering af PO-dagbogen (tjekkes hvert kvartal)	Skriftlig henstilling *	Skriftlig Advarsel *	Fartøjet fjernes fra MSC-listen i 3 måneder *	Fartøjet fjernes fra MSC-listen i 6 måneder *	Fartøjet fjernes fra MSC-listen i 12 måneder *	ALLE fangster af arter i styrehusguiden skal registreres i PO-dagbogen, som skal afleveres til DFPO hvert kvartal. Ved årlig kontrol af de MSC-certificerede fiskerier ses også på disse registreringer, og manglende registreringer kan få stor betydning for opretholdelse af MSC-certificeringerne for alle.
Fiskeri indenfor beskyttede/lukkede områder (VMS tjekkes en gang årligt)	Skriftlig advarsel	Fartøjet fjernes fra MSC-listen i op til 12 måneder				Beskyttede/lukkede områder skal respekteres, da et enkelt fartøjs fiskeri indenfor disse områder kan få stor betydning for opretholdelse af MSC-certificeringerne for alle.
Særligt grove overtrædelser af Fiskeriloven og/eller Reguleringsbekendtgørelsen for fiskeriet (Grove overtrædelser **)	Fartøjet fjernes fra MSC-listen i op til 12 mdr.					Såfremt et fartøj på MSC-listen dømmes for særlig grov overtrædelse af Fiskeriloven eller Reguleringsbekendtgørelsen for fiskeriet, kan det pågældende fartøj fjernes fra MSC-listen i en periode for at sikre sig at et enkelt fartøjs handling ikke skader hele fiskeriets MSC-certificering.

* Såfremt PO-dagbogen udfyldes og afleveres det efterfølgende kvartal, eller hvis man har udfyldt og afleveret PO-dagbogen i løbet af den periode fartøjet er fjernet fra MSC-listen nulstilles overtrædelsen, så man starter ved overtrædelse 1 igen.

** Grove overtrædelser: Grove overtrædelser kan fx være forsætlig overtrædelse af bestemmelser om registrering af fangstdata, anvendelse af ulovlige fangstredskaber, direkte fiskeri efter bestand med fiskeristop mv. Overtrædelser af IUU-bestemmelser. DFPOs bestyrelse kan tage sager op af egen drift.

Blå markering: Forelægges PO-udvalget med klageret til DFPOs bestyrelse.

Det er kun PO-udvalget/DFPOs bestyrelse, der efter en individuel vurdering, kan beslutte at acceptere fartøjet på MSC-listen igen.