

# KODEKS FOR FISKERIET



## RESPEKT FOR FISKERESSOURCERNE OG HAVMILJØET

### VI TILRETTELÆGGER FISKERIET, SÅ DER KOMMER MINDST MULIGT UØNSKET FANGST OG UDSTMID VED

- At fiske steder og tider, hvor forekomsten af uønskede arter er mindst muligt
- At informere hinanden om steder med mange små eller uønskede fisk
- At anvende og videreudvikle selektive redskaber til effektivt fiskeri
- At udnytte kvotepuljernes mulighed for at afstemme kvote med fangst
- Vi high-grader naturligvis ikke
- Vi slipper aldrig en fangst

### VI SØGER AT PÅVIRKE MILJØET MINDST MULIGT VED

- At begrænse forbruget af brændstof og bruge de reneste former for brændstof.
- At udvikle redskaber med mindre effekter på havmiljøet.
- At ilandbringe uorganisk affald – også det der går i nettet.
- At have ansvarlige arbejdsgange med olie og andre miljøfarlige stoffer.
- Al uorganisk affald og olie/olieholdige væsker sættes i land som anvist i den enkelte havn.
- At rapportere til SOK, når vi opdager forurening. Tlf.: 89 43 30 99.
- At inddrage forståelse for fisk og havmiljø i uddannelsen og information af fiskere.
- At generelt være bevidst om den optimale anvendelse af redskaber.
- Vi gør vores bedste for at få tabte fiskeredskaber op igen, hjælper hinanden med det, når vi kan – og når det ikke lykkes registrerer vi det i PO-dagbogen.
- Vi arbejder på at undgå fangst af havpattedyr og andre truede og beskyttede arter.
- Fanger vi et eksemplar af en beskyttet art registrerer vi dette i PO-dagbogen og såfremt den stadig er i live genudsætter vi den så hurtigt og skånsomt som muligt.
- De relevante arter og hvordan de skal registreres er beskrevet i den medfølgende vejledning.
- Registreringerne monitoreres af DFPO og deles med relevante videnskabelige institutioner. Efter det første års registreringer vurderes omfanget af bifangster af de relevante arter, og ud fra dette udarbejder DFPO en plan for at nedbringe omfanget (gennem rådgivning, regler, udvikling osv.) med fokus på de fiskerier, arter, årstider og områder, hvor der måtte vise sig særlige problemer. Planen evalueres og evt. justeres derefter årligt ud fra de følgende års registreringer.

# KODEKS FOR FISKERIET



## SIKKERHED OG GODE ARBEJDSFORHOLD TIL SØS

**VI SKABER GODE OG SIKRE ARBEJDSPLADSER PÅ HAVET.**

**VI SØRGER FOR LØBENDE UDDANNELSE AF BESÆTNINGEN.**

## SAMARBEJDE MED ANDRE

**VI ARBEJDER ÅBENT OG INITIATIVRIGT  
SAMMEN MED MANGE FAGGRUPPER**

- Med myndigheder og politikere om udarbejdelse af politik og forvaltning.
- Med forskere om såvel vidensudvikling som dataindsamling.
- Med fiskerikontrollen om f.eks. udvikling af bedre logbøger og mere hensigtsmæssig kontrol.
- Med organisationer i - og omkring fiskerisektoren.
- Med miljøorganisationer om f.eks. fælles rådgivning til EU kommissionen.

Observatører er velkomne på fartøjerne

## INFORMATION, GENNEMSIGTIGHED OG KVALITET

Vi arbejder med at sikre den bedst mulige kvalitet af fangsten.

Vi lever op til branchens kvalitetsvejledning for hygiejne og behandlingen af fangsten.

**VI ARBEJDER FOR ØGET SPORBARHED AF FANGSTEN  
GENNEM DELTAGELSE I UDVIKLING AF**

- Satellitovervågning af fartøjerne.
- Elektroniske logbøger.
- Et avanceret system for fiskekasser og elektronisk sporbarhed fra fangst til forbruger.

# KODEKS FOR FISKERIET



## SANKTIONER

### ET FARTØJ SOM

- Ikke overholder det udvidede kodeks, eller
- Ikke udfylder og afleverer PO-dagbogen rettidigt, eller
- Ikke følger de regler og planer som kan blive tilføjet af DFPO på et senere tidspunkt, som følge af krav fra MSC-certificeringerne, vil første gang få en advarsel fra DFPO.

Hvis fartøjet stadig ikke overholder kodeks vil det miste retten til at lande MSC-fisk i et år. Et fartøj som indenfor en periode på to år mere end en gang bliver straffet for en overtrædelse af fiskerireglerne som har reel indflydelse på fiskeriets bæredygtighed, vil miste retten til at lande MSC-fisk i et år.

## FULDMAGT

Undertegnede giver hermed fuldmagt til DFPO, eller en af DFPO udpeget stedfortræder, til at få adgang til og gøre brug af de oplysninger om fartøjets aktiviteter som findes hos Fiskeridirektoratet og DTU Aqua:

- Fartøjets logbogsindberetninger og landingsdata.
- Fartøjets VMS-data.

Undertegnede giver også fuldmagt til at dele oplysningerne fra PO-dagbogen med relevante videnskabelige institutioner i forbindelse med analyse.

Fuldmagten er gyldig så længe fartøjet er indmeldt i PO og ønsker at stå på listen over fartøjer, der kan lande MSC-fisk.

DFPO må ikke gøre oplysningerne fra et enkelt fartøjs logbog, VMS-data eller PO-dagbog tilgængelige for andre fiskere i detaljeret form.

# KODEKS FOR FISKERIET



## TILMELDING

### UNDERSKRIFTEN HERUNDER GÆLDER DERFOR SOM

- Forpligtelse til at overholde DFPOs udvidede kodeks for fiskeriet
- Anmodning om at blive optaget på listen over fartøjer der har ret til at lande MSC-fisk. Denne liste vil være offentligt tilgængelig på [www.msc-fiskere.dk](http://www.msc-fiskere.dk).
- Fuldmagt til DFPO til at indhente data fra FD og DTU Aqua.

Dato

Underskrift

PO-nr.

Fartøjets havnekendingsnr.

Ejers navn

Tlf.nr.

Mobil ombord

Evt. INMARSAT

E-mail